

**ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
V OBDOBÍ 10/2016 – 12/2018**

návrh pro projednání

dle § 42 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti

Zpracoval: **Krajský úřad Jihomoravského kraje**
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Žerotínovo náměstí 3
601 82 BRNO

leden 2019

Poživatel:	Krajský úřad Jihomoravského kraje Odbor územního plánování a stavebního řádu Žerotínovo náměstí 3 601 82 BRNO
Oprávněná úřední osoba pořizovatele:	Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu
Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje byla předložena ke schválení na zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje (ZJMK)	
Datum schválení ZJMK	
Číslo schvalujícího usnesení ZJMK	

OBSAH

A. ÚVOD

B. VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE VČETNĚ VYHODNOCENÍ ZMĚN PODMÍNEK, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLY ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE VYDÁNY, A VYHODNOCENÍ PŘÍPADNÝCH NEPŘEDPOKLÁDANÝCH NEGATIVNÍCH DOPADŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

B.1 VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

- B.1.1 STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORITY STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE
- B.1.2 ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ (OB) A ROZVOJOVÝCH OS (OS) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ NADMÍSTNÍCH OB A OS
- B.1.3 ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ (SOB) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SOB NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
- B.1.4 ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
- B.1.5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE
- B.1.6 STANOVENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY
- B.1.7 VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB (VPS) VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ (VPO), STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM VYVLASTNIT
- B.1.8 STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI (ÚPD) OBCÍ
- B.1.9 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ (ÚS)
- B.1.10 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP) ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ
- B.1.11 ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP)
- B.1.12 STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN (ETAPIZACE)
- B.1.13 STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

B.2 VYHODNOCENÍ NOVÝCH ZÁKONNÝCH PŘEDPISŮ A KONCEPČNÍCH MATERIÁLŮ VE VZTAHU K ZÚR JMK

C. PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE

D. VYHODNOCENÍ SOULADU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE

E. VYHODNOCENÍ NÁVRHŮ OBCÍ NA AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

F. POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, JE-LI VYŽADOVÁNO

F.1 POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

- F.1.1 POŽADAVKY NA STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORITY STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE
- F.1.2 POŽADAVKY NA ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ (OB) A ROZVOJOVÝCH OS (OS) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ NADMÍSTNÍCH OB A NADMÍSTNÍCH OS
- F.1.3 POŽADAVKY NA ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ (SOB) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SOB NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
- F.1.4 POŽADAVKY NA ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
- F.1.5 POŽADAVKY NA UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE
- F.1.6 POŽADAVKY NA STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJINY, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ
- F.1.7 POŽADAVKY NA VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB (VPS), VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ (VPO), STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVAK POZEMKŮM VYVLASTNIT
- F.1.8 POŽADAVKY NA STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI (ÚPD) OBCÍ
- F.1.9 POŽADAVKY NA VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ (ÚS)
- F.1.10 POŽADAVKY NA VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP) ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ
- F.1.11 POŽADAVKY NA ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP)
- F.1.12 POŽADAVKY NA STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN (ETAPIZACE)
- F.1.13 POŽADAVKY NA STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

F.2 POŽADAVKY NA ZOHLEDNĚNÍ NOVÝCH ZÁKONNÝCH PŘEDPISŮ A KONCEPČNÍCH MATERIÁLŮ V NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

F.3 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 1 ZÚR JMK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ (VVURU)

G. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

H. NÁVRHY NA ELIMINACI, MINIMALIZACI NEBO KOMPENZACI NEGATIVNÍCH DOPADŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, POKUD BYLY ZJIŠTĚNY

I. NÁVRHY NA AKTUALIZACI POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK

PŘÍLOHA Č. 1 VYHODNOCENÍ STANOVISEK ORGÁNŮ OCHRANY PŘÍRODY A MŽP, VYJÁDRĚNÍ DO A PŘIPOMÍNEK OBCÍ, OPRÁVNĚNÝCH INVESTORŮ A VEŘEJNOSTI

A. ÚVOD

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JMK“) byly pořízeny podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“). ZÚR JMK byly vydány na 29. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje (dále také „ZJMK“) formou opatření obecné povahy dne 05.10.2016, číslo usnesení 2891/16/Z29 a nabyly účinnosti dne 03.11.2016.

Návrh Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v období 10/2016 – 12/2018 byl zpracován v souladu s ust. § 42 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (dále také „vyhláška“).

§ 42 odst. 3 stavebního zákona stanoví, že krajský úřad předloží zastupitelstvu kraje nejpozději do 4 let po vydání zásad územního rozvoje návrh zprávy o jejich uplatňování v uplynulém období.

V souladu s tímto ustanovením a na základě úkolu vyplývajícího z bodu (436) ZÚR JMK, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel zásad územního rozvoje (dále také „pořizovatel“) přistoupil ke zpracování návrhu „Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v období 10/2016 – 12/2018“ (dále také „Zpráva“). Předmětný bod ZÚR JMK ukládá pořídit „Územní studii nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále také „ÚS JMK“). Bezodkladné pořízení ÚS JMK jako územně plánovacího podkladu pro stabilizaci invariantního řešení koncepce dopravní infrastruktury v území Brna a jeho okolí následnou aktualizací ZÚR JMK bylo iniciováno požadavkem ve stanovisku MŽP k návrhu ZÚR JMK uplatněného v rámci společného jednání (§ 37 stavebního zákona).

Při zpracování návrhu Zprávy pořizovatel při hodnocení uplatňování ZÚR JMK v uplynulém období vycházel ze spolupráce s obcemi v průběhu pořizování ÚS JMK, zejména z relevantních podnětů obsažených v uplatněných připomínkách k řešení a z konzultací s dotčenými orgány. Dále pořizovatel vycházel z Územně analytických pokladů Jihomoravského kraje (ÚAP JMK), a to čtvrté úplné aktualizace, která byla projednána na 9. zasedání ZJMK dne 02.11.2017 usnesením č. 736/17/Z9, z vlastních poznatků při uplatňování ZÚR JMK.

Návrh Zprávy byl zpracován v souladu s ust. § 9 vyhlášky, ve kterém je stanoven výčet kapitol, které zpráva o uplatňování zásad územního rozvoje musí povinně obsahovat.

Návrh Zprávy byl v souladu s ust. § 42 odst. 1 stavebního zákona zaslán dotčeným obcím, Ministerstvu pro místní rozvoj ČR (MMR), dotčeným orgánům (DO), příslušným orgánům ochrany přírody, Ministerstvu životního prostředí ČR (MŽP) a sousedním krajům a na vědomí oprávněným investorům. Návrh Zprávy byl rovněž zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. O projednávání návrhu Zprávy s možností uplatnit připomínky byla veřejnost (tj. každý) informována veřejnou vyhláškou. Relevantní požadavky obsažené ve stanoviscích orgánů ochrany přírody, ve stanovisku MŽP a ve vyjádřeních DO a připomínky dotčených obcí, oprávněných investorů a veřejnosti zasláné pořizovateli budou ve Zprávě zohledněny.

Na základě této Zprávy, která byla projednána a schválena na zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje dne pod číslem usnesení / / Z bude pořízena Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

B. VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE VČETNĚ VYHODNOCENÍ ZMĚN PODMÍNEK, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLY ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE VYDÁNY, A VYHODNOCENÍ PŘÍPADNÝCH NEPŘEDPOKLÁDANÝCH NEGATIVNÍCH DOPADŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK je členěno do dvou skupin. První se věnuje vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK z hlediska aplikace ZÚR JMK a jejich požadavků do dalších stupňů územně plánovací dokumentace (ÚPD) na úrovni obcí. Druhá je zaměřena na vyhodnocení ZÚR JMK z hlediska pořizovateli známých nových skutečností v území a nových koncepčních materiálů či zákonných předpisů majících dopad do obsahu ZÚR JMK.

B.1 VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK bylo zpracováno po jednotlivých částech ZÚR JMK. Cílem bylo stanovení těch částí ZÚR JMK, které je potřeba aktualizovat. Požadavky na aktualizaci vyplývající z této kapitoly jsou konkretizovány v kapitole F.

B.1.1 STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORITY STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Priority územního plánování Jihomoravského kraje stanovené v ZÚR JMK přispěly k vytváření vyvážených územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel. Rovněž vytvořily předpoklady pro podporu udržitelného rozvoje území, stabilizaci struktury osídlení a ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot v území kraje. Při uplatňování priorit územního plánování nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území Jihomoravského kraje.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření priorit územního plánování Jihomoravského kraje v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.2 ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ (OB) A ROZVOJOVÝCH OS (OS) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ NADMÍSTNÍCH OB A OS

ZÚR JMK upřesnily rozvojovou oblast (OB3) a rozvojové osy (OS5, OS9, OS10 a OS11) vymezené Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 (dále také „PÚR ČR“). Na krajské úrovni vymezily rozvojovou oblast (N-OB1) a rozvojové osy (N-OS1, N-OS2 a N-OS3) nadmístního významu jako území s vyšším rozvojovým potenciálem a stanovily kategorie center osídlení na základě socioekonomických a územních diferenciací a dle reálných podmínek území Jihomoravského kraje. V rozvojových oblastech a osách stanovily požadavky a úkoly směřující k urbanizaci prostoru a soustředění investiční výstavby. V rozvojových oblastech a osách současně platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení rozvojových oblastí a os v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území rozvojových oblastí a os. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření rozvojových oblastí a os v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.3 ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ (SOB) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SOB NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

Specifické oblasti se vymezují v územích, ve kterých se v porovnání s ostatním územím dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území. PÚR ČR na území Jihomoravského kraje nevymezila specifickou oblast republikové úrovně. Na úrovni kraje byly na základě socioekonomické analýzy a dle reálných podmínek území Jihomoravského kraje v ZÚR JMK vymezeny specifické oblasti nadmístního významu (N-SOB1, N-SOB2, N-SOB3 a N-SOB4). Ve specifických oblastech současně platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení specifických oblastí v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území specifických oblastí. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření specifických oblastí v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.4 ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR JMK zpřesnily a rozvinuly úkoly územního plánování v souladu s PÚR ČR, stanovily koncepci rozvoje území kraje, v níž zpřesnily záměry mezinárodního a republikového významu vymezené v PÚR ČR a vymezily plochy a koridory pro záměry nadmístního významu v oblasti dopravní a technické infrastruktury a ÚSES.

Koncepce rozvoje území Jihomoravského kraje v ZÚR JMK byla stanovena souborem vzájemně provázaných požadavků, které jsou zárukou harmonického rozvoje sídelní struktury, sídel a krajiny v kontextu vývoje osídlení. ZÚR JMK vycházely ze společenských potřeb, respektovaly morfologické a historické danosti území, hierarchizaci sídel, sídelní celky, vztah sídel a krajiny, i nadřazenou soustavu dopravní a technické infrastruktury. ZÚR JMK zachovaly kontinuitu vývoje území a zohlednily dlouhodobý charakter jednotlivých záměrů, zejména dopravních.

B.1.4.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Součástí koncepce rozvoje území Jihomoravského kraje stanovené ZÚR JMK je i koncepce dopravy, která kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené dopravní infrastruktury obsaženou v koncepčních dokumentech rezortu dopravy. ZÚR JMK vymezené dopravní plochy a koridory republikového a nadmístního významu podpořily naplnění cíle zajistit dopravní obslužnost Jihomoravského kraje a kvalitní napojení významných center osídlení na nadřazenou dopravní síť, zejména s ohledem na současné zatížení sídel tranzitní dopravou.

Plochy a koridory dopravní infrastruktury byly vymezeny tak, aby maximálně respektovaly zastavěná území a zastavitelné plochy dle územních plánů (ÚP) obcí Jihomoravského kraje.

Pořizovateli v době zpracování návrhu Zprávy nebylo známo, že by některý z vymezených záměrů v oblasti dopravní infrastruktury byl, kromě terminálu IDS v Letovicích, plně realizován (tj. zkolaudován), tj. že by bylo potřeba některý záměr ze ZÚR JMK vypustit. Současně pořizovateli k datu zpracování Zprávy nebylo známo, že by od realizace některého ze záměrů dopravní infrastruktury bylo zcela upuštěno, tj. že by bylo potřeba některý záměr ze ZÚR JMK vypustit.

a) Silniční doprava

Koncepce silniční dopravy obsažená v ZÚR JMK kromě výše uvedeného podporuje rozvoj území v souladu s vymezenými rozvojovými oblastmi, rozvojovými osami, specifickými oblastmi a centry osídlení. V plochách a koridorech pro záměry silniční dopravy současně platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly u ploch a koridorů vymezených pro záměry silniční dopravy v ZÚR JMK zjištěny problémy pramenící z jejich vymezení, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v plochách a koridorech pro záměry silniční dopravy. Pořizovateli nejsou známy požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření záměrů silniční dopravy v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

b) Železniční, vodní, letecká, kombinovaná doprava, IDS a cyklistická doprava

V rámci koncepce železniční dopravy ZÚR JMK vymezením ploch a koridorů pro záměry železniční dopravy podpořily zlepšení vazeb mezi prostorově blízkými centry osídlení, napojení na železniční infrastrukturu sousedních krajů a států, napojení na nadřazenou národní a mezinárodní dopravní infrastrukturu a rozvoj integrovaného dopravního systému (IDS).

V rámci koncepce vodní dopravy ZÚR JMK podpořily rozvoj rekreace a turistiky s možností rekreační plavby po řece Moravě vymezením koridoru pro prodloužení „Bařova kanálu“.

V rámci koncepce letecké dopravy ZÚR JMK podpořily rozvoj mezinárodního letiště s přeshraničním dosahem vymezením plochy pro možný rozvoj mezinárodního letiště Brno – Tuřany v OB3.

V rámci koncepce kombinované dopravy ZÚR JMK podpořily vznik sítě veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra (VTP) vymezením plochy pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s možností kvalitního napojení na dálniční, silniční, železniční a leteckou dopravu.

ZÚR JMK podpořily rozvoj IDS vymezením ploch pro terminály s co největší účinností (zejména propojení významných železničních tratí a navazujících autobusových linek), a tím vytvořily podmínky pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní infrastruktury. V období od vydání ZÚR JMK (tj. od 10/2016) byl zrealizován terminál IDS v Letovicích.

V rámci koncepce cyklistické dopravy ZÚR JMK vytvořily podmínky pro podporu rozvoje cyklistické dopravy na území Jihomoravského kraje v souladu s prioritami PÚR ČR.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení ploch a koridorů pro záměry železniční, vodní, letecké a kombinované dopravy, IDS a cyklistické dopravy v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území ploch a koridorů pro záměry železniční, vodní, letecké a kombinované dopravy, IDS a cyklistické dopravy. Pořizovateli, kromě výše uvedené informace o realizaci IDS terminálu v Letovicích, nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá, kromě vypuštění záměru *D104 „Letovice, terminál IDS“* ze ZÚR JMK z důvodů jeho realizace, žádný další požadavek na prověření záměrů železniční, vodní, letecké, kombinované dopravy, IDS a cyklistické dopravy v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.4.2 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Součástí koncepce rozvoje území Jihomoravského kraje stanovené ZÚR JMK je i koncepce technické infrastruktury v oblasti elektroenergetiky, plynárenství, ropovodů, teplovodů, vodního a odpadového hospodářství. Vymezené plochy a koridory republikového a nadmístního významu naplnily cíl vytvořit územní podmínky pro optimální obslužnost území Jihomoravského kraje potřebnými médii (plyn, elektřina, voda ... atd.) a pro kvalitní napojení významných center osídlení a ekonomických subjektů na nadřazené sítě.

Plochy a koridory technické infrastruktury byly vymezeny v ZÚR JMK tak, aby maximálně respektovaly zastavěná území a zastavitelné plochy dle územních plánů obcí Jihomoravského kraje.

V rámci koncepce elektroenergetiky ZÚR JMK podpořily zabezpečení přenosové soustavy, zejména posílení a zvýšení tranzitní schopnosti a zajištění spolehlivosti a bezpečnosti vymezením ploch pro rozvoj elektrických stanic a koridorů pro záměry vedení přenosové soustavy 400 a 110 kV.

V rámci koncepce plynárenství ZÚR JMK podpořily posílení a zálohování tras pro přepravu plynu (přes více krajů), propojení přepravních soustav ČR a Rakouska a zajištění bezpečnosti zásobování zemním plynem vymezením plochy pro nový podzemní zásobník plynu a koridorů pro vedení přepravní soustavy VTL plynovodů.

ZÚR JMK podpořily zabezpečení přepravy strategické suroviny pro ČR vymezením koridoru pro záměr zdvojení stávajícího ropovodu Družba.

ZÚR JMK vytvořily územní podmínky pro zabezpečení přepravy odpadního tepla pro město Brno vymezením koridoru pro záměr horkovodu z Jaderné elektrárny (JE) Dukovany.

V rámci koncepce vodního hospodářství ZÚR JMK podpořily ochranu obyvatel, majetku, historických a kulturních hodnot v souvislosti se záplavami vymezením ploch protipovodňové ochrany. Vymezením koridorů pro umístění páteřních vodovodních řadů ZÚR JMK podpořily zabezpečení a zkvalitnění dodávek pitné vody zejména do lokalit s jejím nedostatkem.

Jihomoravský kraj má v oblasti odpadového hospodářství nároky nadmístního významu pokryté a realizované, proto ZÚR JMK nevymezily plochy nadmístního významu pro potřeby nakládání s odpady.

V plochách a koridorech pro záměry elektroenergetiky, plynárenství, ropovodu, teplovodu, vodního a odpadového hospodářství (tj. záměry technické infrastruktury) současně platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Požizovateli v době zpracování návrhu Zprávy nebylo známo, že by některý ze záměrů technické infrastruktury byl plně realizován (tj. zkolaudován), tj. že by bylo potřeba některý záměr ze ZÚR JMK vypustit.

Rovněž pořizovateli nebylo známo, že by od realizace některého ze záměrů technické infrastruktury bylo zcela upuštěno, tj. že by bylo potřeba některý záměr ze ZÚR JMK vypustit.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení ploch a koridorů pro záměry technické infrastruktury v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území ploch a koridorů pro záměry technické infrastruktury. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření záměrů technické infrastruktury v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.4.3 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Koncepci územního systému ekologické stability krajiny (dále také „ÚSES“) tvoří ve smyslu § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu v území.

ZÚR JMK vymezily ÚSES nadregionální a regionální úrovně jako spojitý a funkční systém, který tvoří zelenou páteř krajiny, přispívá k uchování a reprodukci přírodního bohatství, k příznivému působení na okolní, méně stabilní části krajiny na území Jihomoravského kraje a v neposlední řadě vytváří základy pro mnohostranné využívání krajiny.

ZÚR JMK stabilizovaly koncepční řešení ÚSES vymezením ploch a koridorů nadmístního významu pro skladebné části nadregionálního a regionálního ÚSES, tj. ploch pro nadregionální biocentra (NRBC), koridorů pro nadregionální biokoridory (K), ploch pro regionálních biocentra (RBC) a koridorů pro regionální biokoridory (RK) na území Jihomoravského kraje.

Při koordinaci územně plánovací činnosti s komplexními pozemkovými úpravami (KPÚ) byly v období od vydání ZÚR JMK zjištěny skutečnosti, ze kterých vyplynula potřeba optimalizovat vymezení níže uvedených skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES:

- koridoru pro nadregionální biokoridor K 139T na území obce Suchohrdly
- plochy pro regionální biocentrum RBC 36-A „Hevlín-1“ na území obce Hevlín
(Státním pozemkovým fondem navržené vymezení regionálního biocentra RBC 36A v ose nadregionálního biokoridoru (tok řeky Dyje) lépe zohledňuje vyvážené rozmístění sousedních prvků regionálního ÚSES.)
- plochy pro regionální biocentrum RBC JM36 „Stošikovice“ na území obcí Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Vítonice a Žerotice
- koridorů pro regionální biokoridory RK JM034 a RK JM035 (v návaznosti na nové vymezení RBC JM36 „Stošikovice“) na území obcí Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Vítonice a Žerotice
(Nové řešení bylo dohodnuto mezi zástupci KPÚ pro JMK, pobočka Znojmo, zástupci OŽP a OÚPSŘ KrÚ JMK, starostou městyse Prosiměřice, starostou obce Vítonice a starostou obce Žerotice – viz záznam z jednání dne 23.07.2018).

Při upřesňování ÚSES v územních plánech byly v období od vydání ZÚR JMK zjištěny skutečnosti, ze kterých vyplynula potřeba optimalizovat vymezení níže uvedených skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES:

- koridoru pro nadregionální biokoridor K 154T na území obce Louka
- plochy pro regionální biocentrum RBC 12 „Mistřín“ na území obce Svatobořice-Mistřín
- koridoru pro regionální biokoridor RK 119 na území obce Božice
(Koridor pro RK 119 obchází těžební prostor z území obce Božice přes území obce Křídlovky a dále vede jižně po území obce Hrádek. V rámci pořizování změny ÚP Křídlovky bylo nalezeno vhodnější řešení přes těžební prostor na základě dohody, že po vytěžení bude možné prostor využít pro ÚSES, a to mezi Úřadem územního plánování (ÚÚP) Znojmo, jako pořizovatelem předmětné změny, OŽP KrÚ JMK a těžební společností Českomoravský štěrk, a.s. Změna vymezení RK 119 v ÚP Křídlovky a ÚP Hrádek se nepředpokládá.)

Pořizovateli nejsou známy žádné další požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu ploch a koridorů nadmístního významu pro skladebné části nadregionálního a regionálního ÚSES ani úpravu požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v plochách a koridorech pro ÚSES. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek prověřit řešení vybraných skladebných prvků ÚSES nadregionální a regionální úrovně v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

B.1.4.4 ÚZEMNÍ REZERVY

Správní soudy jsou toho názoru, že územní rezerva by neměla mít trvalý charakter, její využití zamýšleným způsobem by mělo být v přiměřené lhůtě prověřeno a plnění tohoto úkolu uloženého ZÚR sledováno ve zprávě o uplatňování ZÚR. V návaznosti na zprávy o uplatňování ZÚR by pak mělo dojít ke zformulování konečného rozhodnutí o využití tohoto území a k aktualizaci ZÚR.

Správní soudy poukazují na stavební zákon, který stanoví, že pořizovatel předloží zastupitelstvu nejpozději do 4 let po vydání územně plánovací dokumentace (a poté pravidelně nejméně jednou za 4 roky) zprávu o jejím uplatňování v uplynulém období. Nejpozději do 4 let od vydání územně plánovací dokumentace musí dojít k vyhodnocení provedeného prověřování územních rezerv pro zvažované záměry. O zachování územní rezervy i nadále lze uvažovat jen výjimečně a musí být zdůvodněno, jaké zásadní skutečnosti bránily v prověření území během uplynulé doby a proč se lze domnívat, že v nedaleké budoucnosti to naopak možné bude. V opačném případě by bylo nutno územní rezervu považovat za svévolný zásah do práv vlastníků dotčených nemovitostí.

ZÚR JMK v oblasti dopravní infrastruktury vymezily územní rezervy pro záměry silniční, železniční, vodní a letecké dopravy, v oblasti technické infrastruktury územní rezervy pro záměry plynárenské a vodohospodářské – viz níže.

ZÚR JMK vymezily plochy a koridory územních rezerv tak, aby maximálně respektovaly zastavěná území a zastavitelné plochy dle územních plánů obcí Jihomoravského kraje. V územních rezervách rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

a) Silniční doprava

Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno

K naplnění potřeby stabilizovat řešení dopravních záměrů v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, tj. Brna a jeho okolí ZÚR JMK v bodě (436) uložily pořízení „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (ÚS JMK). Hlavním cílem ÚS JMK bylo prověřit varianty D43 v úsecích D1 – Kuřim – Lysice, posoudit potřebnost Jihozápadní tangenty (JZT) a posoudit rozšíření D1 a umístění MÚK ve vztahu k návazné obslužnosti území.

Přípravné práce pro pořízení ÚS JMK byly zahájeny po vydání ZÚR JMK. Analytická část byla zpracována v listopadu 2017, návrhová část v lednu 2019.

V rámci ÚS JMK byly prověřeny níže uvedené územní rezervy:

- **RDS01 D43 „Troubsko/Ostrovačice (D1) – Kuřim“** ve variantách
 - **RDS01-A** Varianta „Bystrcká“
 - **RDS01-B** Varianta „Bítýšská“
 - **RDS01-C** Varianta „Optimalizovaná MŽP“ s alternativou západní (RDS01-C/Z) v úseku Hvozdec – Čebín a alternativou jižní (RDS01-C/J) v úseku Čebín – Kuřim
- **RDS34 D43 Kuřim – Lysice** ve variantách
 - **RDS34-A** Varianta „Německá“
 - **RDS34-B** Varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **RDS04 D1 Kývalka – hranice kraje (- Velká Bíteš), rozšíření na šestipruh**
- **RDS05 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK**
- **RDS08 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT)** ve variantách
 - **RDS08-A** Varianta „Modřická“
 - **RDS08-B** Varianta „Želešická“
- **RDS09 I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel**
- **RDS12 I/43 Kuřim, jižní obchvat**
- **RDS36 Kuřim, severní obchvat (neklasifikovaná)**
- **RDS13 I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění**
- **RDS20 II/152 Ořechov – Hajany, obchvat**
- **RDS22 II/394 Tetčice, obchvat**
- **RDS23 II/394 Neslovice, obchvat**
- **RDS24 II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka**
- **RDS25 II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka**
- **RDS26 II/416 Hostěrádky-Rešov – Šaratice, přeložka**

- RDS27 II/416 Hrušky – Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka
- RDS32 Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152
- RDS33 III/15278 Modřice, severní obchvat
- RDS35 III/4171 Šlapanice, obchvat

Porovnání variant koncepčního upořádání dálniční a silniční sítě brněnské aglomerace v rámci ÚS JMK vycházelo obecně ze způsobů prostorového navrhování. Jednak byly sledovány a posuzovány dopravně-urbanistické parametry, zejména dopravní účinnost a funkční a prostorové vazby navržených variant. Následně byly sledovány a hodnoceny vlivy variant na životní prostředí a lidské zdraví a v neposlední řadě vlivy variant na obyvatelstvo z hlediska hluku a znečištění ovzduší.

Další záměry silniční dopravy na dálnicích a silnicích I. třídy:

Veřejný zájem státu na fungování dopravní sítě republikového významu, tj. dálnice a silnice I. třídy je vyjádřen v Dopravní politice ČR. Vzhledem k tomu, že ČR má jednu z nejhustších dopravních sítí v Evropě není reálné všechny dopravní záměry připravovat, realizovat a vzhledem k velké finanční náročnosti ani financovat v období 4 let. MD připravuje jednotlivé záměry a zajišťuje jejich financování postupně v souladu s prioritami vlády. Základní rámec, které záměry jsou na republikové úrovni prioritní a které ne, je dán sektorovou strategií, tzv. SE-STRA II, která předpokládá realizaci vybraných prioritních záměrů ve výhledovém horizontu roku 2035 potažmo 2050 (cca 15 – 30 let). Předmětné koncepční dokumenty jsou dostupné na webu MD.

Na území Jihomoravského kraje jsou sledovány další záměry silniční dopravy na dálnicích a silnicích I. třídy, pro něž jsou v ZÚR JMK vymezeny územní rezervy:

- RDS02 D55 MÚK Hodonín, východ
- RDS06 D2 MÚK Velké Němčice
- RDS07 D2 MÚK Lanžhot
- RDS10 I/40 Sedlec, obchvat ve variantách
 - RDS10-A Varianta severní
 - RDS10-B Varianta jižní
- RDS14 I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat ve variantách
 - RDS14-A Varianta střed
 - RDS14-B Varianta jižní
- RDS15 I/51 Hodonín, obchvat
- RDS16 I/54 Kyjov, obchvat
- RDS17 I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka
- RDS18 I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel ve variantách
 - RDS18-A Varianta jižně Petrova
 - RDS18-B Varianta severně Petrova
- RDS19 I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel

V období po vydání ZÚR JMK nebyl žádný z uvedených záměrů prověřen z důvodu prověřování jiných prioritnějších staveb.

Další záměry silniční dopravy na silnicích II. a III. třídy

Na území Jihomoravského kraje jsou sledovány další záměry silniční dopravy na silnicích II. a III. třídy, pro něž jsou v ZÚR JMK vymezeny územní rezervy:

- RDS21 II/380 Těšany – Moutnice, obchvat
- RDS28 II/419 Terezín – Násedlovice, přeložka

- RDS29 II/419 Násedlovice – Uhřice, přeložka
- RDS30 II/422 (II/431) Svatobořice-Mistřín, přeložka

V období po vydání ZÚR JMK nebyl žádný z uvedených záměrů prověřen.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení územních rezerv v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této části ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek prověřit aktuálnost územních rezerv pro záměry silniční dopavy v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy. Při prověřování územních rezerv zohlednit „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

b) Železniční doprava

V rámci koncepce železniční dopavy ZÚR JMK podpořily zlepšení železniční infrastruktury na území Jihomoravského kraje, zejména koncepci tzv. „rychlých spojení“ vymezením územních rezerv pro koridory vysokorychlostních tratí (VRT) umožňujících výhledové převedení dálkových relací na síť nových tratí (konvenčních a vysokorychlostních).

ZÚR JMK při vymezení územních rezerv zohlednily potřebu variantního řešení železničního uzlu Brno (ŽUB) z důvodu tehdy nevyjasněného řešení jeho polohy. Na území města Brna byla potřeba polohu ŽUB koordinovat s podmínkami využití území a při výběru výsledné koncepční varianty zohlednit potřebné návaznosti (zejména zapojení VRT) na území města Brna. ZÚR JMK tento úkol stanovily řešit v ÚP města Brna.

V územních rezervách pro záměry železniční dopavy rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Pro záměry železniční dopavy pro síť nových vysokorychlostních a konvenčních tratí ZÚR JMK vymezily tyto územní rezervy:

- RDZ01 VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek
- RDZ02 VRT Javůrek – Brno ve variantách
 - RDZ02-A Varianta A „Řeka“
 - RDZ02-B Varianta B „Petrov“
- RDZ03 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)
- RDZ04 Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB Petrov ve variantách
 - RDZ04-A Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice – varianta ŽUB „Petrov“; var. A
 - RDZ04-B Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice – varianta ŽUB „Petrov“; var. B
- RDZ05 VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)
- RDZ06 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)
- RDZ07 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace
- RDZ08 trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) ve variantách
 - RDZ08-A Varianta Jižní
 - RDZ08-B Varianta Severní
- RDZ09 Výhybna Zbýšov

– **RDZ10 Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice**

Záměry železniční dopravy pro síť nových vysokorychlostních a konvenčních tratí ZÚR JMK, pro něž jsou vymezeny tyto územní rezervy, jsou prověřovány v následujících dokumentacích:

– K územním rezervám **RDZ01, RDZ02, RDZ03, RDZ04, RDZ05 a RDZ06:**

Probíhá zpracování **studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav** s předpokládaným dokončením v roce 2020. Dřívější zpracování studie nebylo možné, neboť Program rozvoje rychlých železničních spojení byl schválen Usnesením vlády č. 389 ze dne 22.5.2017. Bezodkladně poté se přistoupilo ke zpracování studie proveditelnosti.

V návaznosti na usnesení vlády ČR č. 525 ze dne 01.07.2015 byla zpracována **“Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno”** (SP ŽUB) Společností pro “Studii proveditelnosti ŽUB”. SP ŽUB byla projednána 30. května 2018 v Centrální komisi ministerstva dopravy, která upřednostnila variantu Ab.

Připravuje se zpracování **studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava**. V rámci řešení studií proveditelnosti bude řešeno zaústění do Brna, do schváleného řešení ŽUB a propojení s trasou Brno – Přerov.

– K územní rezervě **RDZ07:**

Probíhá zpracování záměru projektu a DÚR stavby DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně) a rekonstrukce žst. Adamov, která byla ze stavby DOZ vyjmuta. Současně se připravují dílčí stavby v rámci Blending call, „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov“ a Adamov – Blansko.

– K územním rezervám **RDZO a RDZ09**

V rámci Studie proveditelnosti Veselí nad Moravou – Blažovice bylo prokázáno, že pro potřeby tratě Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou není Křenovická spojka ekonomicky efektivní. Nicméně potřebnost/účelnost Křenovické spojky souvisí spíše s projektem ŽUB a zejména s projektem Severojižního kolejového diametru (SJKD). Na základě studie proveditelnosti ŽUB byla vybrána varianta s odsunem nádraží (Varianta Ab), která může výrazně akcentovat potřebu SJKD. Studie proveditelnosti SJKD však dosud nebyla zadána.

– K územní rezervě **RDZ10**

Záměr nebyl prověřován samostatnou studií, ale byl rámcově prověřen v rámci Studie proveditelnosti Železničního uzlu Brno a souvisí s projektem Severojižního kolejového diametru (SJKD). Na základě studie proveditelnosti ŽUB byla vybrána varianta s odsunem nádraží (Varianta Ab), která předpokládá na rameni mezi Brnem a Sokolnicemi interval mezi vlaky osobní dopravy 15 minut v obou směrech. Potřeba zkapacitnění úseku Chrlice – Sokolnice se pak jeví jako nutná.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení územních rezerv pro záměry železniční dopravy v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v jejím území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této části ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek prověřit aktuálnost územních rezerv pro záměry železniční dopravy v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

c) Vodní doprava

V rámci koncepce vodní dopravy ZÚR JMK zabezpečily územní ochranu pro záměr průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L) dle „Generelu vodních cest ČR, Průplav Dunaj – Odra – Labe) v souladu s Usnesením vlády ČR č. 49/2011 Sb.

V územních rezervách vodní dopravy rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Pro záměr průplavního spojení D-O-L ZÚR JMK vymezily tyto územní rezervy

- **RDV01 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín**
- **RDV02 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR ve variantách**
 - **RDV02-A var. A Hodonín – hranice ČR/SR**
 - **RDZ02-B var. B Hodonín – hranice ČR/Rakousko**

K záměru Průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe zajistilo ministerstvo dopravy zpracování „Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“, jejímž cílem je prověření ekonomické efektivity projektu nově uvažované vodní cesty z pohledu dopravního, vodohospodářského, energetického a rekreačního. V rámci studie byly posouzeny různé varianty vodního koridoru, včetně kombinací některých jeho větví.

Studie byla zpracována v souladu s usnesením vlády č. 49/2011 z 19. ledna 2011, podle kterého je potřebné zabezpečit podklady pro posouzení vodního koridoru a pro rozhodnutí o zachování či vyjmutí z územní ochrany. Podle studie má výstavba vodního koridoru úzkou souvislost s navazujícími projekty zaměřenými na zlepšení splavnosti navazujících řek, tedy Labe, Odry, případně i Váhu. Pro tyto navazující projekty musí být zpracováno samostatné ekonomické hodnocení a samostatné projekty v Polsku a na Slovensku.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení územních rezerv pro záměry vodní dopravy v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v jejím území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této části ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek na prověření aktuálnosti územních rezerv pro záměr průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK ve vazbě na „Studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“ včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

d) Letecká doprava

V rámci koncepce letecké dopravy ZÚR JMK podpořily rozvoj mezinárodního letiště s přeshraničním dosahem v OB3 vymezením územní rezervy pro další výhledový rozvoj mezinárodního letiště Brno – Tuřany.

V územní rezervě pro záměr letecké dopravy rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Pro záměr letecké dopravy ZÚR JMK vymezily tuto územní rezervu:

- **RDL01 Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj**

Záměr Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj nebyl v období po vydání ZÚR JMK prověřen prověřovací studií.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení územní rezervy pro záměr letecké dopravy v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v jejím území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejího vymezení či úpravu požadavků a úkolů k ní se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této části ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek na prověření aktuálnosti územní rezervy pro záměr letecké dopravy v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK včetně uvedení důvodů proč má být územní rezerva změněna na návrhovou plochu či koridor, případně proč i nadále má zůstat vymezena jako územní rezerva. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Pořizovateli v době zpracování Zprávy nebylo známo, že by od některého z níže uvedených výhledových záměrů technické infrastruktury v oblasti plynárenství a vodního hospodářství bylo zcela upuštěno, tj. že bylo by potřeba některou územní rezervu ze ZÚR JMK vypustit.

e) Plynárenství

V rámci koncepce plynárenství ZÚR JMK územně zabezpečily ochranu ploch vymezením územních rezerv pro případnou realizaci dvou nových podzemních zásobníků plynu, které doplňují systém uskladňování zemního plynu na území Jihomoravského kraje.

V územních rezervách pro záměry plynárenské rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Pro záměry v oblasti plynárenství ZÚR JMK vymezily tyto územní rezervy:

- **RTEP01 Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky**
- **RTEP02 Podzemní zásobník plynu Hrušky**

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení územních rezerv pro záměry plynárenské v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v jejich území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této části ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek na prověření aktuálnosti územních rezerv pro záměry v oblasti plynárenství v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

f) Vodní hospodářství

V rámci koncepce vodního hospodářství ZÚR JMK územně zabezpečily ochranu ploch pro případné řešení dopadů klimatické změny, především pro snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, vymezením územních rezerv chránících lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV). Veřejný zájem zajištění zdrojů vody pro obyvatelstvo hájí Ministerstvo zemědělství ČR (MZE) a MŽP prostřednictvím uplatňování Generelu LAPV v dlouhodobém časovém horizontu (v příštích padesáti až sto letech).

V územních rezervách pro záměry vodohospodářské rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím byly naplněny požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Pro záměry v oblasti vodohospodářské ZÚR JMK vymezily tyto územní rezervy:

- **RLAPV01 lokalita Čučice**
- **RLAPV02 lokalita Vysočany**
- **RLAPV03 lokalita Kuřimské Jestřabí**
- **RLAPV04 lokalita Otaslavice**
- **RLAPV05 lokalita Plaveč**

- RLAPV06 lokalita Rychtářov
- RLAPV07 lokalita Terezín
- RLAPV08 lokalita Úsobrno
- RLAPV09 lokalita Horní Kounice
- RLAPV10 lokalita Želešice

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení územních rezerv pro záměry vodohospodářské v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v jejich území. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této části ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek na prověření aktuálnosti územních rezerv pro záměry vodohospodářské v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory nebo mají i nadále zůstat vymezeny jako územní rezervy. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

B.1.5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE

V rámci koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje ZÚR JMK podpořily zajištění a uchování nejvýznamnějších hodnot, zejména přírodní bohatství, jedinečnou kulturní krajinu, jedinečnou urbanistickou strukturu i strukturu osídlení. Územní podmínky byly v ZÚR JMK provázány s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící ze stanovených územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich stanovení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.6 STANOVENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY

Vymezení cílových charakteristik krajiny vyplývá z požadavků Evropské úmluvy o krajině (dále také „Úmluva“), jejímž hlavním cílem je zajistit ochranu jednotlivých typů evropské krajiny, aktivní péči o krajinu v souladu s principy jejího udržitelného využívání a koordinovat plánování činností v krajině.

ZÚR JMK pro potřeby určení cílových charakteristik krajiny stanovily a vymezyly jednotlivé typy krajin na území Jihomoravského kraje jako části území/krajinné celky, jejichž charakter je výsledkem činností a vzájemného působení přírodních a lidských faktorů. Cílové charakteristiky krajiny jsou cíle týkající se charakteristických rysů krajiny, pro něž ZÚR JMK stanovily požadavky a úkoly zabezpečující ochranu a zachování význačných nebo charakteristických rysů krajiny, možný udržitelný rozvoj (zajišťující harmonizaci změn způsobených sociálními, hospodářskými nebo environmentálními procesy) a vytváření kvalit krajiny do budoucna. Tyto cíle se opíraly o identifikované přírodní, kulturní a civilizační hodnoty, reagovaly na zjištěné negativní či rušivé jevy v krajině a akceptovaly činnost člověka v území, jako zásadní podmínku pro zachování kulturní krajiny.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící ze stanovených územních podmínek cílových charakteristik krajiny v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich stanovení či úpravu požadavků a úkolů k nim

se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na změnu řešení krajiny v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.7 VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB (VPS) VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ (VPO), STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM VYVLASTNIT

ZÚR JMK vymezily plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby (VPS) záměrů dopravní a technické infrastruktury definované tak, aby umožňovaly zpřesnění průběhu trasy včetně umístění ploch nezbytných k zajištění výstavby a následného užívání a umožňovaly práva k pozemkům odejmout, nebo omezit v souladu s § 170 stavebního zákona. ZÚR JMK vymezily veřejně prospěšná opatření (VPO) pro záměry protipovodňové ochrany s cílem snižování ohrožení území záplavami a erozí. ZÚR JMK nevymezily žádné stavby ani opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu ani žádná asanační území.

V plochách a koridorech pro VPS a VPO rovněž platí podmínky ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a krajiny. Tím jsou naplňovány požadavky na udržitelný rozvoj území při zachování stávajících hodnot území.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící ze stanovení VPS a VPO v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území VPS a VPO. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich stanovení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na upravení VPS a VPO v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.8 STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI (ÚPD) OBCÍ

ZÚR JMK stanovily požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí při vymezování jednotlivých ploch a koridorů s přihlédnutím k podmínkám obnovy sídelní struktury jako úkol pro územní plánování při pořizování a zpracovávání územně plánovací dokumentace příslušných obcí. Požadavky, které je nutné zpracovat a upřesnit zejména v územních plánech vyplývají z jednotlivých kapitol ZÚR JMK a jsou přehledně členěny tak, aby orgány územního plánování na území Jihomoravského kraje získaly dostatečný přehled o jmenovitém vlivu ploch a koridorů sledovaných v ZÚR JMK na konkrétní část území kraje a aby každá dotčená obec získala přehled o rozsahu působení nadmístních záměrů na územní uspořádání a rozvoj obce. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek upravit „požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí“ v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.9 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ (ÚS)

ZÚR JMK uložily pořízení dvou územních studií, a to „Územní studii nadřazené dálniční a silniční síti v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (ÚS JMK) a „Územní studii koridoru vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko“.

Bod (436) ZÚR JMK uložil pořízení ÚS JMK s cílem komplexně prověřit ve větším územním detailu, než podle stavebního zákona umožňují ZÚR, územní rezervy variant D43, a to od dálnice D1 po Lysice, posoudit rozšíření D1 a umístění MÚK ve vztahu k návazné obslužnosti území a posoudit potřebnost jihozápadní tangenty (JZT) ve vazbě na stabilizaci dopravních záměrů v jádrovém území OB3

metropolitní rozvojové oblasti Brno, tj. Brna a jeho okolí. Bezodkladné pořízení ÚS JMK jako územně plánovacího podkladu pro stabilizaci invariančního řešení koncepce dopravní infrastruktury následnou aktualizací ZÚR JMK bylo rovněž iniciováno požadavkem ve stanovisku MŽP k návrhu ZÚR JMK uplatněného v rámci společného jednání (§ 37 stavebního zákona). ÚS JMK byla pořízena v roce 2018.

Úkol pořídit předmětnou ÚS JMK byl pořizovatelem ZÚR JMK splněn, neboť rozhodnutí o výsledném uspořádání komunikační sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno je prioritní potřebou Jihomoravského kraje. Hlavním důvodem je skutečnost, že kapacita stávajícího dopravního systému brněnské aglomerace přestává dostačovat narůstajícím objemům dopravy (zejména cílové a zdrojové) především v jižní části území a dochází k omezení jeho rozvoje. Podrobněji k výstupům vyplývajícím z ÚS JMK – viz bod F.1.4.1 „DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA“ v kapitole F.

Pořízení „Územní studie koridoru vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko“ nebylo zahájeno.

Při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení plochy pro „Územní studii koridoru vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko“ v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v jejím území. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplývá požadavek vypustit úkol pořídit „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ ze ZÚR JMK.

B.1.10 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP) ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ

ZÚR JMK neobsahují plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

B.1.11 ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP)

Součástí ZÚR JMK není zadání regulačního plánu.

B.1.12 STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN (ETAPIZACE)

ZÚR JMK stanovily pořadí změn v území u plochy pro záměr veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno. Pořizovateli nejsou známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na etapizaci. Na udržitelný rozvoj území nebyly při uplatňování této kapitoly ZÚR JMK zjištěny negativní dopady.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK nevyplývá požadavek na prověření etapizace v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

B.1.13 STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

ZÚR JMK nestanovily kompenzační opatření podle § 37 odst. 7 stavebního zákona v návaznosti na § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, protože z posouzení vlivů ZÚR JMK na evropsky významné lokality (EVL) nebo ptačí oblasti (PO) vyplývá, že ZÚR JMK nemají významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti EVL nebo PO.

B.2 VYHODNOCENÍ NOVÝCH ZÁKONNÝCH PŘEDPISŮ A KONCEPČNÍCH MATERIÁLŮ VE VZTAHU K ZÚR JMK

Vyhodnocení nových zákonných předpisů ve vztahu k ZÚR JMK a jejich aktualizaci v období 10/2016 – 12/2018:

- **Zákon č. 264/2016 Sb.** ze dne 14.06.2016, **zákon č. 183/2017 Sb.** ze dne 09.06.2017, **zákon č. 193/2017 Sb.** ze dne 31.05.2017, **zákon č. 194/2017 Sb.** ze dne 31.05.2017, **zákon č. 205/2017 Sb.** ze dne 07.06.2017, **zákon č. 225/2017 Sb.** ze dne 27.06.2017 a **zákon č. 169/2018 Sb.** ze dne 18.07.2018, kterými bylo **novelizováno znění zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném od 01.09.2018 (dále také „stavební zákon“)

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z novelizovaného znění stavebního zákona vyplývá požadavek prověřit Aktualizaci ZÚR JMK z hlediska souladu se stavebním zákonem. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kap. F.

- **Vyhláška č. 13/2018 Sb.** ze dne 23.01.2018, kterou bylo **novelizováno znění vyhlášky č. 500/2006 Sb.**, o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění účinném od 29.01.2018 (dále také „vyhláška“).

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z novelizovaného znění vyhlášky vyplývá požadavek prověřit Aktualizaci ZÚR JMK z hlediska souladu s vyhláškou. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kap. F.

- **Vyhláška č. 142/2018 Sb.**, o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (dále také vyhláška č. 142/2018), účinná od 01.08.2018

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z novelizovaného znění vyhlášky vyplývá požadavek prověřit „Vyhodnocení vlivů na lokality soustavy NATURA 2000“ z hlediska souladu s vyhláškou č. 142/2018. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kap. F.

- **Nařízení vlády ČR č. 187/2018** o vyhlášení EVL zařazených do evropského seznamu ze dne 13.08.2018, ve znění účinném od 01.09.2018.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z předmětného nařízení vlády vyplývá požadavek prověřit v rámci hodnocení vlivů na NATURU 2000 posuzované lokality z hlediska souladu s evropským seznamem EVL. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kap. F.

Vyhodnocení nových koncepčních materiálů ve vztahu k ZÚR JMK a jejich aktualizaci v období 10/2016 – 12/2018:

- Koncepce letecké dopravy pro období 2016 – 2020 (2016, MD)
- Koncepce nákladní dopravy ČR 2017-2023 s výhledem do roku 2030 (2017, MD)
- Koncepce vodní dopravy pro období 2016 – 2023 (2018, MD)
- Koncepce památkové péče v ČR 2017-2020 (2017, MK)
- Národní strategie rozvoje sociálních služeb 2016-2025 (2016, MPSV)
- Koncepce rodinné politiky ČR (2017, MPSV)
- Koncepce bydlení České republiky do roku 2020 (revidovaná) (2016, MMR)
- Zásady urbánní politiky - Aktualizace 2017 (2017, MMR)
- Národní plán rozvoje sítí nové generace (2016, MPO)
- Národní akční plán čisté mobility 2016-2018 (2016, MPO)
- Aktualizace Národního akčního plánu energetické účinnosti ČR (2017, MPO)
- Koncepce nakládání s radioaktivními odpady a vyhořelým jaderným palivem ČR, aktualizace 2017 (2017, MPO)
- Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017, MPO)
- Státní program na podporu úspor energie 2017-2021 (2017, MPO)
- Koncepce požární prevence ČR 2018-2021 (2018, MV)
- Akční plán ČR pro rozvoj ekologického zemědělství 2016-2020 (2016, MZE)
- Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky (2017, MZE)

- Národní plán povodí Dunaje (2016, MZE), pozn. byl v ZÚR JMK zohledněn
- Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020 (aktualizace 2016, MŽP)
- Koncepce environmentální bezpečnosti 2016-2020 s výhledem do roku 2030, aktualizace 2016 (2016, MŽP)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016, MŽP)
- Politika ochrany klimatu v ČR (2017, MŽP)
- Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018 – 2021
- Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023
- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016-2025
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje, aktualizace 2018

Z výše uvedených koncepcí na úrovni státu či kraje není pořizovateli známa potřeba zpracovat nové priority územního plánování nebo úkoly pro územně plánovací činnost, ani potřeba vymezení nových ploch či koridorů, popř. úprava stávajících.

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení koncepčních materiálů vyplývá požadavek prověřit Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK z hlediska souladu s výše uvedenými koncepcemi. Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kap. F.

C. PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE

Územně analytické podklady Jihomoravského kraje, ve znění jejich 4. úplné aktualizace byly projednány na 9. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje dne 02.11.2017 usnesením č. 736/17/Z9. V kapitole 4 byly identifikovány problémy k řešení v územně plánovacích dokumentacích. Tyto problémy pořizovatel zásad územního rozvoje prověřil s níže uvedenými závěry:

Územně analytické podklady Jihomoravského kraje od r. 2009 sledují stav a vývoj území kraje a identifikují problémy k jejich řešení mohou přispět územně plánovací dokumentace, a to až do jejich vyřešení.

URBANISTICKÉ, DOPRAVNÍ A HYGIENICKÉ ZÁVADY; STŘETÝ ZÁMĚRŮ NAVZÁJEM A S LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ; SLABÉ STRÁNKY, HROZBY A RIZIKA SOUVISEJÍCÍ S NEVYVÁŽENOSTÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE

Závady trvající v území byly identifikovány v bodě 4.9 „*Souhrnný přehled hlavních problémů k řešení v zásadách územního rozvoje*“ Územně analytických podkladů Jihomoravského kraje, ve znění jejich 4. úplné aktualizace (dále také ÚAP JMK 2017).

Na požadavky k odstranění nebo omezení urbanistických, dopravních a hygienických závad, střetů záměrů navzájem, střetů záměrů s limity využití území, slabých stránek, hrozeb, rizik (souvisejících s nevyvážeností územních podmínek udržitelného rozvoje), potenciální kumulativní jevy a synergické vazby v území, tj. na veškeré relevantní současné i do budoucna očekávané problémy a střety v území reagovaly již ZÚR JMK. To znamená, že na základě jejich prověření ZÚR JMK podpořily stabilizaci a budoucí dosažení dobré úrovně vyváženosti vztahu územních podmínek pro zajištění udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje stanovením řady příslušně orientovaných krajských priorit územního plánování, četnými záměry podporujícími realizace potřebných prvků dopravní a technické infrastruktury, protipovodňových opatření a zvláště stanovením koncepce ochrany rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot v území kraje a vymezením ÚSES.

V tabelárním přehledu níže jsou z bodu 4.9 „*Souhrnný přehled hlavních problémů k řešení v zásadách územního rozvoje*“ ÚAP JMK 2017 citovány vybrané závady/problémy a požadavky na jejich odstranění

nebo omezení, s nimiž má projektant návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK dále pracovat a na základě výsledků jejich prověření navrhnout případná další opatření k jejich odstranění či eliminaci.

Tabulka: „Identifikované závady/problémy a požadavky na jejich odstranění nebo omezení“

Závada	Charakter závady	Požadavek na odstranění nebo omezení
URBANISTICKÉ ZÁVADY		
Suburbanizace v území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno	<i>Značný rozvoj bydlení v zázemí krajského města Brna bez zajištění adekvátní vybavenosti veřejnou infrastrukturou. Kapacita stávající dopravní sítě v území OB3 přestává dostatečně narůstajícím objemům zejména cílové a zdrojové dopravy a je omezením rozvoje území.</i>	<i>Podporovat v silniční dopravě průchod nadřazené dopravní sítě Metropolitní rozvojovou oblastí Brno (MRO Brno) a rozvedení dopravních proudů do koridorů, které budou schopny ochránit dotčená sídla v metropolitní rozvojové oblasti Brno, a zvláště město Brno před nadbytečnou dopravou při maximální eliminaci negativních dopadů dopravy na životní prostředí a lidské zdraví.</i>
DOPRAVNÍ ZÁVADY A PROBLÉMY		
Nevyhovující dopravní propojení Brna severním směrem	<i>Od krajského města Brna na sever vede na Svitavy velmi zatížená silnice I. třídy I/43, po které je vedena evropská silnice E461. Počáteční úsek z Brna do obce Česká postavený jako směrově rozdělená čtyřpruhová silnice, je nazýván Svitavská radiála. Je plánováno její nahrazení dálnicí D43, která je studována v několika variantách. U Moravské Třebové v Pardubickém kraji dojde k napojení D43 na dálnici – D35 (Mohelnice – Moravská Třebová – Litomyšl – Vysoké Mýto – Hradec Králové).</i>	<i>Rozhodnout o výběru varianty dopravního propojení severním směrem.</i>
Nedořešené umístění železniční stanice Brno – hlavní nádraží	<i>Neustále se odsouvající rozhodnutí o situování železniční stanice na území města Brna vnáší nejistotu do využití a plánování navazujícího území. Nádraží sice leží pouze na území Brna, ale jeho případná přestavba zasáhne množství obyvatel cestujících z různých částí kraje za prací, vzděláním nebo kulturou do metropole.</i>	<i>Nástroji územního plánování podporovat stabilizaci polohy železniční stanice a související dopravní infrastruktury a tím umožnit rozvoj navazujících území.</i>
Průchod dálnice D1 Metropolitní rozvojovou oblastí Brno	<i>Trasa dálnice D1 se díky pokračujícímu rozvoji zástavby dostala do těsné blízkosti zastavěného území. Kromě podílu na znečišťování ovzduší v Metropolitní rozvojové oblasti Brno je také významným zdrojem hluku a tvoří urbanistickou bariéru mezi jádrovým územím Brna a jeho jižními suburbánními zónami. Záměry na úpravu nebo výstavbu silnic D2, D52, jihovýchodní a jihozápadní tangenty Brna, které by mohly převzít část dopravy z dálnice D1, vyvolávají odpor okolních obcí a jejich obyvatel, kteří se tam stěhují za kvalitním bydlením a životním prostředím.</i>	<i>Podrobněji prověřit územní podmínky koncepce rozvoje dopravy v jádrovém území Metropolitní rozvojové oblasti Brno.</i>
Výběr varianty D43	<i>Záměr republikového významu se dotýká svými několika variantami podstatné části území Metropolitní rozvojové oblasti Brno. Problematický je zejména průchod některých variant trasy v blízkosti zastavěného území.</i>	<i>Podrobněji prověřit výběr z možných variant umístění D43.</i>

HYGIENICKÉ ZÁVADY		
Zatížení území imisemi	<p>Problémem jsou imise benzo(a)pyrenu a oxidů dusíku (v obcích, kde je k vytápění užíváno pevných paliv a podél intenzivně využívaných dopravních komunikací), přízemního ozonu a problematická je také větrná eroze zhoršující stav ovzduší. Špatný stav ovzduší má prokazatelný vliv na zdravotní stav obyvatelstva.</p> <p>Významný příspěvek na imisní zatížení PM₁₀ a PM_{2,5} má taktéž dálkový transport a větrná eroze.</p>	<p>Podporovat zlepšení kvality ovzduší, zejména realizaci komunikací vyšší třídy a postupným nahrazováním stávajících imisních zdrojů technicky dokonalejšími.</p> <p>Podporovat realizaci opatření ke snížení znečištění ovzduší obsažených v Programu zlepšování kvality ovzduší a v koncepčních dokumentech Jihomoravského kraje.</p>
Zatížení území hlukem	<p>Území podél páteřní silniční sítě je postiženo hlukem a zplodinami z průjezdné dopravy. Zvýšené je také riziko dopravních nehod. Problém se dále zvyrazňuje s pokračujícím nárůstem intenzity nákladní i osobní dopravy.</p> <p>Problémem je také hluk z letecké dopravy a výrobních areálů ležících v blízkosti obytné zástavby.</p>	<p>U silnic s nadlimitní hlukovou zátěží případně jiných významných zdrojů hluku minimalizovat rozvojové plochy v jejich blízkosti. Podporovat budování obchvatů obcí a opatření k zajištění plynulosti dopravy.</p>
SLABÉ STRÁNKY		
Špatná dopravní dostupnost do krajského města	<p>Špatná dopravní dostupnost (časová i vzdálenostní) krajského města se týká zejména jihozápadní části kraje a východu území JMK.</p> <p>Nevyhovující napojení na nadřazenou silniční síť a s tím spojená ztížená vazba k centrálnímu území kraje je jednou z bariér hospodářského rozvoje a příčinou nepříznivých charakteristik ve vývoji osídlení.</p>	<p>Provéřit uzemní podmínky pro možnost zlepšení dopravní a technické infrastruktury v postiženém území.</p>
HROZBY		
Zablokování rozvoje infrastruktury	<p>Kumulace rozvojových záměrů a střety mezi veřejnými a soukromými zájmy na využití území mohou vést k zablokování rozvoje infrastruktury zejména neúměrnými časovými posuny v přípravě a realizaci navrhovaných záměrů (přestavba brněnského železničního uzlu, realizace dálnic D52, D43), což znesnadní obsluhu a rozvoj území a může ohrozit i význam kraje.</p>	<p>Nástroji územního plánování podporovat realizaci rozvojových záměrů infrastruktury.</p>
Rostoucí intenzita individuální automobilové dopravy	<p>Extrémně silná (a dále rostoucí) denní dojíždka za prací do Brna i lokálních center zaměstnanosti vlivem nerovnoměrnosti rozložení pracovních příležitostí může způsobit rostoucí intenzitu individuální automobilové dopravy s nepříznivými důsledky na životní prostředí i na kvalitu života jak ve městech, tak i v marginalizovaných oblastech.</p>	<p>Nástroji územního plánování podporovat zaměstnanost mimo centrální část kraje, zlepšení dopravní a technické infrastruktury v postižených oblastech.</p>
Prohlubování závislosti širšího spádového území města Brna	<p>Většina obyvatel kraje dojíždí za prací, a to zejména do Brna. Tato situace vede k dalšímu úpadku výrobních aktivit mimo centrum kraje a k neúměrnému dopravnímu zatížení způsobenému pohybem za prací.</p>	<p>Podporovat rozvoj center osídlení mimo nadregionální centrum Brno.</p>

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení ÚAP JMK 2017 v oblasti identifikovaných závad vyplývá, že je třeba požadavky na jejich odstranění nebo eliminaci (viz tabulkový přehled výše) zohlednit zejména při řešení jednotlivých záměrů v návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK a na základě výsledků prověření navrhnout případná další opatření vedoucí k jejich odstranění či eliminaci.

D. VYHODNOCENÍ SOULADU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (PÚR ČR), byla schválena Usnesením vlády ČR č. 276 dne 15.04.2015. Povinnost respektovat PÚR ČR v ZÚR JMK vyplývá z § 31 odst. 4 stavebního zákona, kde je stanoveno, že politika územního rozvoje je závazná pro pořízení zásad územního rozvoje.

ZÚR JMK v souladu s řešením PÚR ČR upřesnila a zapracovala priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, upřesnila a vymezily rozvojovou oblast a rozvojové osy republikového významu. Rovněž upřesnila a vymezily plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury republikového významu, které zasahují na území Jihomoravského kraje.

PÚR ČR stanovila úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady „*prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru*“ pro záměr E19 v čl. (150h) a pro záměr E20 v čl. (150i). V roce 2018 byly úkoly k záměrům E19 a E20 ministerstvy splněny.

U obou záměrů PÚR ČR stanovila následný úkol pro územní plánování „*Na základě splněného úkolu ministerstvy prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.*“ V případě záměru E19 se území Jihomoravského kraje týká výše uvedený následný úkol k záměru „*dvojité vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a souvisejí plochy pro rozšíření elektrické stanice Sokolnice*“. V případě záměru E20 se území Jihomoravského kraje týká výše uvedený následný úkol k záměru „*dvojité vedení 400 kV Slavětice – Čebín a souvisejí plochy pro rozšíření elektrické stanice Čebín*“.

Požizovateli není znám žádný další nový požadavek na vymezení ploch a koridorů vyplývajících z PÚR ČR.

V roce 2018 bylo usnesením vlády ČR č. 859 ze dne 17.12.2018 schváleno pořízení návrhu aktualizace politiky územního rozvoje z důvodů naléhavého veřejného zájmu, ve smyslu § 35 odst. 5 stavebního zákona, spočívající ve změně označení stávajícího rozvojového záměru z „R43“ na „S43“. Zpracování návrhu aktualizace se předpokládá v září 2019, projednávání ve zkrácených lhůtách 30 dnů (§ 33 odst. 3 stavebního zákona) a 15 dnů (§ 33 odst. 4 stavebního zákona).

Problémy k řešení v aktualizaci:

Z vyhodnocení souladu ZÚR JMK s PÚR ČR vyplývá požadavek v souladu s čl. (150h) PÚR ČR prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru E19 a podle výsledků prověření zajistit ochranu území v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

Z vyhodnocení souladu ZÚR JMK s PÚR ČR vyplývá požadavek v souladu s čl. (150i) PÚR ČR prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru E20 a podle výsledků prověření zajistit ochranu území v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

V průběhu zpracování Aktualizace č. 1 ZÚR JMK sledovat její soulad s předmětnou aktualizací PÚR ČR.

Konkrétní požadavky a podmínky jsou uvedeny v kapitole F.

E. VYHODNOCENÍ NÁVRHŮ OBCÍ NA AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Bude doplněno na základě projednání návrhu Zprávy podle § 42 stavebního zákona.

F. POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, JE-LI VYŽADOVÁNO

F.1 POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

F.1.1 POŽADAVKY NA STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORITY STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJ

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření priorit územního plánování Jihomoravského kraje** stanovených v ZÚR JMK.

F.1.2 POŽADAVKY NA ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ (OB) A ROZVOJOVÝCH OS (OS) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ NADMÍSTNÍCH OB A NADMÍSTNÍCH OS

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření ploch a koridorů pro rozvojové oblasti a osy** vymezené v ZÚR JMK.

F.1.3 POŽADAVKY NA ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ (SOB) VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SOB NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření ploch pro specifické oblasti** vymezené v ZÚR JMK.

F.1.4 POŽADAVKY NA ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

F.1.4.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

a) Silniční doprava

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření návrhových ploch a koridorů pro záměry silniční dopravy** vymezených v ZÚR JMK.

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývají požadavky na prověření územních rezerv pro záměry silniční dopravy:**

- **Prověřit územní rezervy pro řešení dopravní infrastruktury podle ÚS JMK** v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK dle níže uvedených východisek a požadavků:

Východiska:

Porovnání variant dálniční a silniční sítě brněnské aglomerace bylo zpracováno v ÚS JMK a vychází obecně ze způsobů prostorového navrhování. Jednak byly sledovány a posuzovány dopravně-urbanistické parametry, zejména dopravní účinnost a funkční a prostorové vazby navržených variant. V druhém sledu byly sledovány vlivy variant na životní prostředí a lidské zdraví (např. střety s chráněnými oblastmi, zemědělským půdním fondem nebo vlivy na nehodovost). V neposlední řadě byly podrobně hodnoceny vlivy variant na obyvatelstvo z hlediska hluku a znečištění ovzduší.

Porovnání variant bylo provedeno ve třech nezávislých hodnoceních, které jsou v závěru Územní studie sumarizovány, tato tři porovnání se nazývají:

Porovnání variant z hlediska dopravně-urbanistického;

Porovnání variant z hlediska životního prostředí a lidského zdraví;

Porovnání variant z hlediska výsledků hlukové a rozptylové studie.

Z hodnocení a porovnání variant dálniční a silniční sítě vplynuly tyto skutečnosti:

- **Všechny varianty jsou lepší než nulový stav 00-2035**, tj. realizace jakákoliv varianty je výrazně pozitivní svými důsledky na brněnskou aglomeraci oproti variantě nestavět žádné další úseky dálniční a silniční sítě; každá z variant nějakým způsobem pomáhá zejména městu Brnu.

- Dominantním faktorem je problematika vedení komunikace „43“.
- **Tranzitní doprava je v území minimální, dominantní je vnitroaglomerační doprava** (zdrojová a cílová).
- Vzájemné ovlivnění segmentů (SZ, JZ, JV) je zanedbatelné, fungují víceméně nezávisle na sobě.
- **Silniční varianty jsou výhodnější než dálniční** (lepší možnosti obsluhy území, nižší rychlost a z ní vyplývající nižší hluchnost, možnosti technického řešení, ochrany území před škodlivými vlivy atd.)
- **Varianty D.3 a S.1 vzešly jako nejvýhodnější varianty** ze souhrnného porovnání všech tří dílčích hledisek, tj. z hlediska dopravně urbanistického, životního prostředí a výsledků hlukové a rozptylové studie.

ÚS JMK doporučila dále sledovat:

- **Variantu D.3**

Popis varianty:

SZ oblast (Svitávka – Kuřim): německá stopa D43 + dvoupruhová I/43 v úseku Česká–Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim – D1): bystrcká stopa D43 + jižní obchvat Kuřimi (JOK)

JZ oblast: jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2 – II/380 + obchvaty Hostěrádek-Rešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta řeší propojení celého tahu „43“ komunikací dálniční kategorie v německé a dále bystrcké trase, peáží po D1 po MÚK Brno-jih, dále po D2 a ukončením na JT (propojení D52–D2). Jedná se o komplexní dálniční systém D35–D43–D1–D2–D52.

Dálniční systém je doplněn jižním silničním (tunelovým, čtyřpruhovým) obchvatem Kuřimi. Ten je napojen na Svitavskou radiálu (silnici I/43). Vzdálenost křižovatek na dálničním řešení „43“ je určitým limitem pro celkovou obsluhu území, zvláště pak v umístění křižovatek a napojení místní sítě u Kuřimi a v úseku Kuřim – Brno. Součástí varianty jsou úpravy stávající silnice I/43, především v úseku Kuřim – Lipůvka.

Průchod D43 v oblasti Bystrce je řešen dle původní koncepce vedení komunikace (Dopravoprojekt, 2003), tedy vedením „43“ v podpovrchovém úseku a místní dopravy včetně tramvajové trati po povrchu nad vlastní dálnicí. Stejná koncepce se předpokládá i u nové MÚK Troubsko, kdy křižující trasa D43 je vedena (včetně ramp) pod úroveň současné nivelety dálnice D1. Doplněn je obchvat Bosonoh na silnici II/602.

Pro oblast Moravany a Nebovidy není navrženo žádné nové dopravní řešení mimo uvažovanou MÚK Moravanská a propojením obchvatem Modřic na silnici II/152.

Pro oblast Zastávka – Rosice – Tetčice je navržena varianta severního obchvatu Rosic (silnice I/23). Tato trasa však neumožňuje realizovat navazující obchvat Zastávky a svým umístěním se blíží spíše vnitroměstské komunikaci. Na silnici II/394 je navržena systém obchvatů Neslovic a Tetčic. Silnice I/23 je na D1 napojena v místě dnešní MÚK Kývalka, tato křižovatka je však navržena k úpravě, neboť současný stav (vzhledem ke stoupání od Brna) je dopravně-inženýrsky nevyhovující. Současná křižovatka Ostrovačice zůstává zachována.

Jižní tangenta D52 je ukončena na dálnici D2 a dále propojená až na sil. II/380 v podobě krajské komunikační sítě. Ve východním sektoru pak dochází ke komplexní dostavbě MÚK Černovická terasa na dálnici D1 včetně napojení obchvatu Tuřan (přeložky silnice II/380) pokračující mostním propojením přes D1 směrem na VMO. Dále pak je navrženo propojení Ostravské radiály (silnice I/50) s MÚK Černovická terasa, které má za cíl odlehčit centrální části Slatiny od průjezdné dopravy z oblasti Šlapanicka a nahrazuje původní obchvat Slatiny, který není dále sledován. Nová komunikace krajského významu je vedena severozápadně od D1 (tedy na

straně Slatiny) po silnici III/15286 (napojení od Šlapanic) a dále jihovýchodně od D1 až po MÚK Černovická terasa.

Na východní části dálnice D1 je navržena realizace nové plnohodnotné MÚK Rohlenka, která společně s MÚK Holubice připojí na dálnici D1 jak silnici I/50 (I/54), tak i místní síť a silnici II/430.

Dále jsou navrženy dílčí úpravy, které však na celkovou koncepci nemají výrazný vliv, ale řeší lokálně napjaté problémové oblasti. Patří k nim: systém obchvatů na silnici II/152 – Želešice, Hajany, Ořechov, dále na silnici II/416 obchvaty Židlochovic a Blučiny s napojením na D2, ve východní části území pak obchvaty Křenovic, Hrušek a Šaratic, rovněž na silnici II/416.

▪ Variantu S.1

Popis varianty:

SZ oblast (Svitávka – Kuřim): německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká – Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim – D1): bystrcká stopa I/43 (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Kuřim-západ – MÚK Troubsko) + jižní obchvat Kuřimi (JOK)

JZ oblast: jihozápadní tangenta (JZT) + jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a Ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Rešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta řeší propojení celého tahu „43“ kapacitními silničními komunikacemi (ve dvou až čtyřpruhovém uspořádání) v německé a dále bystrcké trase. Dále je navrženo silniční pokračování na jih v modřické stopě jihozápadní tangenty (JZT) s ukončením na jižní tangentě (JT, propojení D52 a D2). Jedná se o komplexní silniční systém D35–I/43–D1–I/43–D52(–D2). Systém je doplněn jižním silničním (tunelovým, čtyřpruhovým) obchvatem Kuřimi. Ten je napojen na Svitavskou radiálu (současnou silnici I/43).

Součástí varianty jsou úpravy stávající silnice I/43, především v úseku Kuřim–Lipůvka. Průchod silnice „43“ v oblasti Bystrce je řešen úpravou stávajícího stavu, a to dle lokálních potřeb. Obecně však bude zachován stávající systém obsluhy území a systém napojení. U nové křižovatky MÚK Troubsko je navrženo řešení, kdy nová křižující trasa silnice I/43 je vedena (včetně ramp) pod úroveň současné nivelety dálnice D1. Doplněn je obchvat Bosonoh.

Oblast Moravan a Nebovid je chráněna vyšším dopravním systémem JZT a není tedy navrženo žádné nové dopravní řešení obchvatového charakteru, mimo uvažovanou MÚK Moravská a její propojení obchvatem Modřic na silnici I/152. Jižní tangenta D52 je ukončena na dálnici D2 a dále propojena až na silnici II/380 v podobě krajské komunikační sítě.

Pro oblast Zastávka–Rosice–Tetčice je navržena varianta severního obchvatu Rosic (silnice I/23). Tato trasa však neumožňuje realizovat navazující obchvat Zastávky a svým umístěním se blíží spíše vnitroměstské komunikaci. Na silnici II/394 je navrženo systém obchvatů Neslovic a Tetčic. Silnice I/23 je na D1 napojena v místě dnešní MÚK Kývalka, tato křižovatka je však navržena k úpravě, neboť současný stav (vzhledem ke stoupání od Brna) je dopravněinženýrsky nevyhovující. Současná křižovatka Ostrovačice zůstává zachována.

Ve východním sektoru pak dochází ke komplexní dostavbě MÚK Černovická terasa na dálnici D1 včetně napojení obchvatu Tuřan (přeložky silnice II/380) pokračující mostním propojením přes D1 směrem na VMO. Dále pak je navrženo propojení Ostravské radiály (silnice I/50) s MÚK Černovická terasa, které má za cíl odlehčit centrální části Slatiny od průjezdné dopravy z oblasti Šlapanicka a nahrazuje původní obchvat Slatiny, který není dále sledován. Nová komunikace krajského významu je vedena severozápadně od D1 (tedy na straně Slatiny).

Na východní části dálnice D1 je navrženo zrušení současně „skryté“ MÚK Rohlenka a přestavba MÚK Holubice, která v kombinaci s novou útvárovou MÚK Tvarožná zajistí připojení silnice I/50 (a potažmo I/54) i místní sítě a silnice II/430 na dálnici D1.

Dále jsou na dopravní síti navrženy dílčí úpravy, které na celkovou koncepci nemají výrazný vliv, ale řeší lokálně napjaté problémové oblasti. Patří k nim: systém obchvatů na silnici II/152 – Želešice, Hajany, Ořechov, dále na silnici II/416 obchvaty Židlochovic a Blučiny s napojením na D2, ve východní části území pak obchvaty Křenovic, Hrušek, Šaratic a Hostěrádek rovněž na silnici II/416.

▪ **Variantu S.10 („POUČENÁ“)**

Výsledkem studie je poznání, že z dopravně urbanistického hlediska lze oblasti řešeného území rozdělit do dvou skupin, které mají rozdílný vliv na celkovou dopravní koncepci.

První skupinu tvoří oblasti s rozhodujícím vlivem na uspořádání dálniční a silniční sítě souvisejí s problematikou vedení komunikace „43“, s problematikou vedení jihozápadní tangenty (JZT) či velkého jižního okruhu (VJO).

Druhá skupina zahrnuje oblasti jejichž řešení nemá přímý vliv na skupinu první. V této skupině jsou např. oblasti kolem Rosic, Slatiny, Šlapanic, Tuřan kolem východní trasy D1 atd. Navržené trasy v těchto oblastech lze přiřazovat k vybraným trasám první skupiny libovolně bez ohledu na celkový vliv na dopravní účinnost sítě.

S ohledem na výsledky jednotlivých hodnocení a porovnání variant v rámci územní studie je ve studii konstatováno, že žádná z variant neobsahuje dohromady všechny potenciálně ideální úseky prověřovaných komunikací a že silniční varianty „43“ se z hlediska hluku a rozptylu, obsluhy území jeví jako vhodnější.

Složení tzv. poučené varianty proto vychází ze stopy doporučené varianty D.3 a nahrazuje některá dílčí řešení nadřazené silniční sítě vhodnějšími. Skládá se z trasy „43“ vedené tzv. německou a bystrckou stopou v silniční kategorii. Stávající Svitavská radiála je napojena na „43“ jižním obchvatem Kuřimi. Jihozápadní tangenta není uvažována. V oblasti Rosic je navržen tzv. jižní obchvat (který ochrání i Zastávku) a obchvaty Tetčic a Neslovic. Na dálnici D1 je navržena dostavba MÚK Černovická terasa včetně doplnění staveb na sil. II/380 (obchvat Tuřan, mostní propojení přes dálnici D1 směrem na Velký městský okruh (VMO) a napojení na VMO. Rovněž je navrženo propojení tzv. Ostravské radiály a sil. I/50 s MÚK Černovická terasa. Nová komunikace krajského významu je vedena západně (na straně Slatiny) od D1 po sil. III/15286 (napojení od Šlapanic), a dále východně od D1 až po MÚK Černovická terasa. Ve východní části dálnice D1 je navržena nová MÚK Rohlenka a bez zásahu zůstávají MÚK Brno-východ a MÚK Holubice. Varianta rovněž obsahuje systém obchvatů na sil. II/152 – Želešice, Hajany, Ořechov, na sil. II/416 obchvaty Židlochovic a Blučiny (propojení dálnic D52 a D2), na sil. II/416 obchvaty Měšina, Telnice, Sokolnic a Újezdu u Brna, obchvaty Hostěrádek-Rešova, Šaratic, Hrušek a Křenovic a obchvat Modřic. Z pohledu brněnské vnitroměstské dopravy se jako klíčové jeví propojení posledně zmiňovaného obchvatu dále severním směrem s ulicí Havránkovou a Kšírovou. Podobný vnitroměstský charakter, který nemá vliv na celkovou koncepci dálniční a silniční sítě, je obchvat Maloměřic. V „poučené“ variantě je zařazeno jeho východní trasování.

Požadavky na Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK:

- Prověřit variantu D.3 v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.
- Prověřit variantu S.1 v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.
- Prověřit variantu S.10 „POUČENÁ“ v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.
- Při prověřování variant D.3, S.1 a S.10 „POUČENÁ“ zohlednit strukturu osídlení, zastavěná území a zastavitelné plochy obcí a rozvojové předpoklady území, limity využití území a ochranu nerostných surovin.
- Při prověřování variant D.3, S.1 a S.10 „POUČENÁ“ výsledné řešení směřovat k optimalizaci dopravní účinnosti; minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a životní prostředí;

minimalizaci negativních vlivů na přírodu a krajinu; minimalizaci střetů s limity využití území; minimalizaci střetů s ostatními záměry v území a zajištění splnění zákonných limitů ochrany zdraví.

- V odůvodněných případech za účelem minimalizace, resp. eliminace potenciálních zdravotních rizik stanovit podmínku přednostní realizace koridorů dopravní infrastruktury.

Z podrobnějšího prověření předmětných územních rezerv vyplývá:

- ÚS JMK prověřila kombinace variant D43 v úsecích D1 – Kuřim a Kuřim – Lysice (tj. územní rezervy **RDS01** a **RDS34**) pro nalezení jejich nejvhodnější kombinace se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro D43 od D1 po Lysice.
- ÚS JMK prověřila rozšíření a zkapacitnění dálnice D1 (tj. územní rezervy **RDS05**) v území jihovýchodně od města Brna, prověřila rozmístění MÚK s cílem optimalizace připojení silniční sítě nižší kategorie na D1 se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro rozšíření D1 včetně rozmístění MÚK.
- ÚS JMK prověřila potřebnost JZT (tj. územní rezervy **RDS08** v obou variantách) s předpokladem vypustit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK územní rezervu pro JZT.
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice I/23 s obchvaty sídel v úseku Rosice – Zakřany (tj. územní rezervu **RDS09**) se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro přeložení silnice I/23 s obchvaty sídel.
- ÚS JMK prověřila varianty obchvatu Kuřimi a řešení silniční sítě v prostoru Česká – Kuřim (tj. územní rezervy **RDS12**, **RDS13** a **RDS36**) v návaznosti na varianty D43 se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvat Kuřimi a koridor pro zkapacitnění silnice I/43.
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/152 (tj. územní rezervu **RDS20**) pro odstranění nevyhovujícího vedení silnice přes zastavěné území obcí Ořechov a Hajany se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvaty obcí Ořechov a Hajany.
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/394 (tj. územní rezervu **RDS22**) pro odklonění tranzitní dopravy ze zastavěného území obce Tetčice se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvat obce Tetčice.
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/394 (tj. územní rezervu **RDS23**) pro odklonění tranzitní dopravy ze zastavěného území obce Neslovice se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvat obce Neslovice. Řešení bylo prověřeno ve studii *Neslovice II/394, obchvat* (2017).
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/416 do nové trasy Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice s využitím silnic III/42510 a III/41619 (tj. územní rezervy **RDS24**) se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro přeložku silnice II/416.
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/416 v úseku Hrušovany – Vojkovic (tj. územní rezervu **RDS25**) mezi plánovaným obchvatem Blučiny a obchvatem Hrušovan se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro přeložku silnice II/416. Řešení bylo prověřeno ve *Vyhledávací studii přeložky krajské silnice II/416 v úseku Vojkovic – Hrušovany u Brna* (2013).
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/416 (tj. územní rezervu **RDS26**) pro odstranění nevyhovujícího vedení silnice přes zastavěné území obcí Hostěrádky-Rešov a Šaratice se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvaty obcí Hostěrádky-Rešov a Šaratice. Řešení prověřeno v *Územní studii silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice* (2015).
- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice II/416 (tj. územní rezervu **RDS27**) pro odstranění nevyhovujícího vedení silnice přes zastavěné území obcí Hrušky a Křenovice se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvaty obcí Hrušky a Křenovice.
- ÚS JMK prověřila výhledové prodloužení silnice II/152 (tj. územní rezervu **RDS32**) v navrhované MÚK se silnicí II/380 jižně Tuřan a končící na silnici II/417 u Kobylnic s návazností na územní rezervu

obchvatu Šlapanic se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro prodloužení silnice II/152.

- ÚS JMK prověřila výhledové přeložení silnice III/15278 (tj. územní rezervu **RDS33**) zajišťující propojení jižní části města Brna s širší aglomerací jižně krajského města a plnicí funkci alternativního spojení k přetížené ulici Vídeňská se závěrem vymezit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK v návrhové části koridor pro obchvat Modřic.
- ÚS JMK prověřila napojení města Šlapanice na dálnici D1, propojení města Šlapanice s městem Brnem včetně prověření západního obchvatu města Šlapanice (tj. územní rezervy **RDS35**) a obchvatu městské části Brno-Slatina se závěry a) v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK vypustit koridor územní rezervy RDS35 a b) v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK vymezit v návrhové části řešení prostoru Slatiny, Šlapanic a Tuřan dle výstupů z ÚS JMK (zejména ÚS JMK navržené úpravy řešení D1, silnice II/380 a propojení silnice I/50 se silnicí II/380 podél dálnice D1).

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývá další požadavek na prověření územních rezerv:**

- **Prověřit aktuálnost územních rezerv pro záměry silniční dopravy na dálnicích a silnicích I., II. a III. třídy neproověřených v ÚS JMK** (uvedených v kapitole B) včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy v ZÚR JMK.

b) Železniční doprava

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření návrhových ploch a koridorů pro záměry železniční dopravy** vymezených v ZÚR JMK.

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývají požadavky na prověření územních rezerv pro záměry železniční dopravy:**

- V souladu s usnesením vlády ČR č. 525 ze dne 01.07.2015 při prověřování územních rezerv pro záměry železniční dopravy v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK zohlednit „**Studii proveditelnosti železničního uzlu Brno**“ (SP ŽUB), která byla projednána 30.05.2018 v Centrální komisi MD, a která upřednostnila variantu Ab.
- **Prověřit aktuálnost územních rezerv pro záměry železniční dopravy** (uvedených v kapitole B) včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy v ZÚR JMK.
- Při prověřování **zohlednit dokumenty** (uvedené v bodě B.1.4.4 kap. B), kterými jsou prověřovány záměry železniční dopravy pro síť nových vysokorychlostních a konvenčních tratí.

c) Vodní doprava

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření návrhového koridoru pro záměr vodní dopravy** vymezeného v ZÚR JMK.

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývá požadavek na prověření územních rezerv pro záměr průplavního spojení pro D-O-L:**

- Při prověřování **zohlednit „Studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“** (2018) dle stavu jejího projednávání.

d) Letecká doprava

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření návrhové plochy pro záměr letecké dopravy** vymezené v ZÚR JMK.

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývají požadavky na prověření územních rezerv pro záměry letecké dopravy:**

- **Prověřit aktuálnost územní rezervy pro záměr letecké dopravy** (uvedené v kapitole B) včetně uvedení důvodů proč má být územní rezerva změněna na návrhovou plochu či koridor, případně proč i nadále má zůstat vymezena jako územní rezerva v ZÚR JMK.

e) Kombinovaná doprava

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření návrhových ploch a koridorů pro záměry kombinované dopravy, IDS a cyklistické dopravy** vymezené v ZÚR JMK.

f) IDS

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývá požadavek:**

- V Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK **vypustit záměr DI04 „Letovice, terminál IDS“** z důvodů jeho realizace.

g) Cyklistická doprava

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření záměrů cyklistické dopravy** obsažených v ZÚR JMK.

F.1.4.2 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření návrhových ploch a koridorů pro záměry technické infrastruktury** vymezené v ZÚR JMK.

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývají požadavky na prověření územních rezerv pro záměry technické infrastruktury:**

- **Prověřit aktuálnost územních rezerv pro záměry plynárenské** (uvedených v kapitole B) včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy v ZÚR JMK.
- **Prověřit aktuálnost územních rezerv pro záměry vodohospodářské** (uvedených v kapitole B) včetně uvedení důvodů proč mají být územní rezervy změněny na návrhové plochy či koridory, případně proč i nadále mají zůstat vymezeny jako územní rezervy v ZÚR JMK.

Z vyhodnocení souladu ZÚR JMK s PÚR ČR **vyplývají požadavky na prověření záměrů elektroenergetiky:**

- V souladu s čl. (150h) PÚR ČR podle výsledků prověření zajistit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch pro záměr „*dvojitě vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice Sokolnice*“.
- V souladu s čl. (150i) PÚR ČR podle výsledků prověření zajistit v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch pro záměr „*dvojitě vedení 400 kV Slavětice – Čebín a související plochy pro rozšíření elektrické stanice Čebín*“.

F.1.4.3 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývá požadavek na prověření návrhových ploch a koridorů pro ÚSES** vymezených v ZÚR JMK:

- **Prověřit řešení vybraných skladebných prvků ÚSES nadregionální a regionální úrovně** v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK dle níže uvedených požadavků a podmínek:

Z koordinace územně plánovací činnosti s komplexními pozemkovými úpravami vyplynula potřeba optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK prověřit vymezení:

- koridoru pro nadregionální biokoridor K 139T na území obce Suchohrdly
- plochy pro regionální biocentrum RBC 36-A „Hevlín-1“ na území obce Hevlín
- plochy pro regionální biocentrum RBC JM36 „Stošíkovice“ na území obcí Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Vítonice a Žerotice
- koridorů pro regionální biokoridory RK JM034 a RK JM035 (v návaznosti na nové vymezení RBC JM36 „Stošíkovice“) na území obcí Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Vítonice a Žerotice

Z upřesňování ÚSES v územních plánech vyplynula potřeba optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK prověřit vymezení:

- koridoru pro nadregionální biokoridor K 154T na území obce Louka

- plochy pro regionální biocentrum RBC 12 „Mistřín“ na území obce Svatobořice-Mistřín
- koridoru pro regionální biokoridor RK 119 na území obce Božice

F.1.5 POŽADAVKY NA UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot** území kraje obsažené v ZÚR JMK.

F.1.6 POŽADAVKY NA STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na změnu řešení krajiny** v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

Z vyhodnocení nových zákonných předpisů a koncepčních materiálů **vyplývají požadavky:**

- řešení krajiny obsažené v předmětné kapitole ZÚR JMK prověřit z hlediska souladu s vyhláškou č. 500/2006 Sb., v platném znění
- uvést předmětnou kapitolu do souladu s novelizovaným překladem Evropské úmluvy o krajině

F.1.7 POŽADAVKY NA VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB (VPS), VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ (VPO), STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM VYVLASTNIT

Pro zpracování návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK je stanoven požadavek:

- V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK aktualizovat vymezení VPS a VPO.

F.1.8 POŽADAVKY NA STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI (ÚPD) OBCÍ

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí** obsažených v ZÚR JMK.

Pro zpracování návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK je stanoven požadavek:

- Vyhodnotit potřebu aktualizovat **požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí** obsažené v ZÚR JMK.

F.1.9 POŽADAVKY NA VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ (ÚS)

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **vyplývá požadavek:**

- V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK **vypustit úkol pořídit „Územní studii nadřazené dálniční a silniční síti v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“.**

F.1.10 POŽADAVKY NA VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP) ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ

Pro zpracování návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK je stanoven požadavek:

- Vyhodnotit potřebu vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování zpracování a vydání regulačního plánu.

F.1.11 POŽADAVKY NA ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU (RP)

Pro zpracování návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK je stanoven požadavek:

- V případě stanovení podmínky zpracování regulačního plánu pro vymezenou plochu nebo koridor zapracovat do Aktualizace č. 1 ZÚR JMK zadání předmětného regulačního plánu.

F.1.12 POŽADAVKY NA STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN (ETAPIZACE)

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK **nevyplývá požadavek na prověření etapizace** v Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK.

Pro zpracování návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR JMK je stanoven požadavek:

- Stanovit etapizaci, pokud se v rámci zpracování Aktualizace č. 1 ZÚR JMK prokáže její stanovení jako účelné.

F.1.13 POŽADAVKY NA STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

Bude doplněno na základě projednání návrhu Zprávy podle § 42 stavebního zákona.

F.2 POŽADAVKY NA ZOHLEDNĚNÍ NOVÝCH ZÁKONNÝCH PŘEDPISŮ A KONCEPČNÍCH MATERIÁLŮ V NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Z vyhodnocení nových zákonných předpisů a koncepčních materiálů **vyplývají požadavky:**

- V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK prověřit a upravit obsah a strukturu ZÚR JMK z hlediska souladu se stavebním zákonem a vyhláškou ve znění pozdějších předpisů.
- Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK zpracovat ve smyslu § 42 stavebního zákona a § 6 vyhlášky, přičemž vlastní aktualizace (výroková část) bude zpracována v souladu s částí I. přílohy č. 4 vyhlášky a odůvodnění v souladu s částí II. přílohy č. 4 vyhlášky. Při zpracování návrhu aktualizace respektovat strukturu textové a grafické části ZÚR JMK.
- Obsah a strukturu „Vyhodnocení vlivů na lokality soustavy NATURA 2000“ prověřit (případně upravit) z hlediska souladu s vyhláškou č. 142/2018 Sb.
- Obsah a strukturu „Vyhodnocení vlivů na lokality soustavy NATURA 2000“ prověřit (případně upravit) z hlediska souladu s Nařízením vlády ČR č. 187/2018 o vyhlášení EVL zařazených do evropského seznamu, v platném znění.
- V průběhu pořizování Aktualizace č. 1 ZÚR JMK sledovat soulad pořizované aktualizace s aktualizací PÚR ČR, jejíž pořízení bylo schváleno usnesením vlády č. 859 ze dne 17.12.2018.
- V průběhu pořizování Aktualizace č. 1 ZÚR JMK sledovat soulad s relevantními koncepcemi na republikové a regionální úrovni (zejména s koncepcemi uvedenými v bodě B.2).

F.3 POŽADAVKY NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 1 ZÚR JMK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ (VVURÚ)

Bude doplněno na základě projednání návrhu Zprávy podle § 42 stavebního zákona.

G. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK vyhodnotit potřebu zpracování variant řešení.

H. NÁVRHY NA ELIMINACI, MINIMALIZACI NEBO KOMPENZACI NEGATIVNÍCH DOPADŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, POKUD BYLY ZJIŠTĚNY

Bude doplněno na základě projednání návrhu Zprávy podle § 42 stavebního zákona.

I. NÁVRHY NA AKTUALIZACI POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK vyhodnotit potřebu návrhů na aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR.

PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK

ČR	Česká republika
D1, D2	dálnice D1, dálnice D2
DO	dotčený orgán
D-O-L	průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe
dotčené obce	obce v řešeném území a obce sousedící s tímto územím
Generel LAPV	Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití území
HIA	hodnocení vlivů na veřejné zdraví (Health Impact Assessment)
JE Dukovany	Jaderná elektrárna Dukovany
JMK	Jihomoravský kraj
JZT	jihozápadní tangenta
KPÚ	komplexní pozemkové úpravy
KrÚ JMK	Krajský úřad Jihomoravského kraje
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	lokality soustavy Natura 2000
EVL	evropsky významná lokalita
PO	ptačí oblast
OÚPSŘ	Odbor územního plánování a stavebního řádu
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České Republiky, ve znění Aktualizace č. 1
OB	rozvojová oblast
OS	rozvojová osa
RP	regulační plán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Sb.	Sbírka zákonů
SEA	posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (Strategic Environmental Assessment)
SJKD	Severojižní kolejový diametr
SOB	specifická oblast
stavební zákon	zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů
ÚAP JMK	Územně analytické podklady Jihomoravského kraje
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚS	územní studie
ÚS JMK	Územní studie nadřazené dálniční a silniční síti v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno
ÚSES	územní systém ekologické stability

NRBC	nadregionální biocentrum
K	nadregionální biokoridor
RBC	regionální biocentrum
RK	regionální biokoridor
VPO	veřejně prospěšné opatření
VPS	veřejně prospěšná stavba
VRT	vysokorychlostní trať
VVURU	vyhodnocení vlivů (ZÚR/aktualizace) na udržitelný rozvoj území
vyhláška	vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění
ZCHÚ	zvláště chráněná území
Zpráva	Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZÚR JMK	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
ZJMK	Zastupitelstvo Jihomoravského kraje
ŽUB	železniční uzel Brno

**PŘÍLOHA Č. 1 VYHODNOCENÍ STANOVISEK ORGÁNŮ OCHRANY PŘÍRODY
A MŽP, VYJÁDŘENÍ DO A PŘIPOMÍNEK OBCÍ, OPRÁVNĚNÝCH
INVESTORŮ A VEŘEJNOSTI**

Bude doplněno na základě projednání návrhu Zprávy podle § 42 stavebního zákona.